

# Fonctions cognitives impliquées dans la conduite automobile

Vendredi le 26 janvier 2024 Webinaire RAM

Marie-Pierre Fortin médecin gériatre Léonie Jean neuropsychologue

# Déclaration de conflits d'intérêts

Dre Marie-Pierre Fortin: aucune

Léonie Jean: aucune

# Objectifs de la conférence

- 1) Identifier les différentes fonctions cognitives impliquées dans la conduite automobile;
- 2) À la lumière, entre autres, des fonctions cognitives clés pour la conduite, identifier dans l'anamnèse et l'évaluation clinique/de dépistage cognitif les marqueurs d'aptitude à conduire;
- 3) Discriminer les troubles neurocognitifs majeurs (TNCM) en lien avec les habiletés cognitives à conduire.

# Conduite automobile et patients âgés

- Nombre de conducteurs âgés ≥ 65 ans augmente au Québec:
  - En 2011 = 16% des conducteurs
  - En 2025 = 24% des conducteurs
- Même si plusieurs des systèmes sollicités pour une conduite automobile sécuritaire sont affectés par le vieillissement
   → plusieurs conducteurs âgés sont encore aptes à conduire très correctement (→ éviter l'âgisme...)
- ► Groupe le plus à risque d'accidents/incidents = 16-24 ans
- ▶ 45% accidents surviennent à ≤ 5 km du domicile

# **MONSIEUR ALLARD**

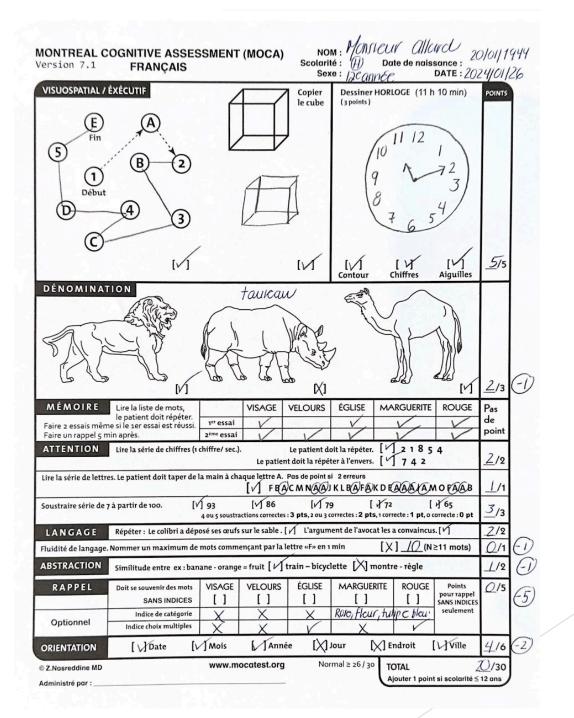
- Homme 80 ans
- Plaintes de perte de **mémoire** à court terme depuis 1 an par patient et conjointe
- 2MS 25/30 et MOCA 20/30
- Maladie d'Alzheimer diagnostiquée
- Questionnement sur la conduite automobile
  - S'est perdu x 2 dans trafic à Québec en allant à RV médical
  - S'est acheté GPS et à difficulté à utiliser



## **MOCA**

#### **Atteintes:**

- Mémoire
- Orientation
  - Évocation lexicale



# MADAME VILLENEUVE

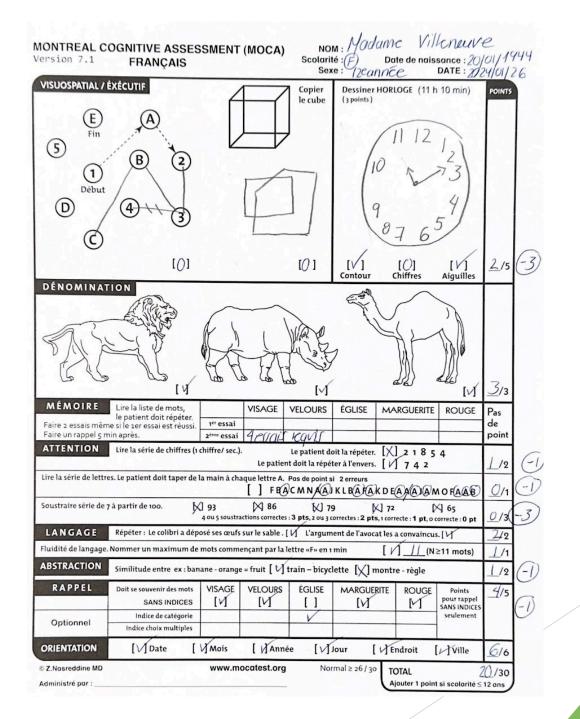
- Femme 80 ans
- ► Rêves agités, ralentissement de la démarche, difficulté d'organisation et de planification au quotidien et quelques rares hallucinations visuelles
- 2MS 25/30 et MOCA 20/30
- Maladie à corps de Lewy diagnostiquée
- Questionnement sur la conduite automobile
  - □ A changé ses habitudes de conduite:
    - Ne conduit plus le soir
    - Ne conduit plus sur les autoroutes
    - Ne sort plus de son village



## **MOCA**

# **Atteintes:**

- Fonctions exécutives
- Fonctionsvisuo-spatiales
- Attention





« Docteure, j'ai le droit de conduire! Vous ne pouvez pas m'enlever mon permis juste parce que je suis vieille. Vous allez m'achever si vous faites ça! Je vous le dis, autant mourir! Je suis très prudente. Je ne vais jamais vite ni loin»







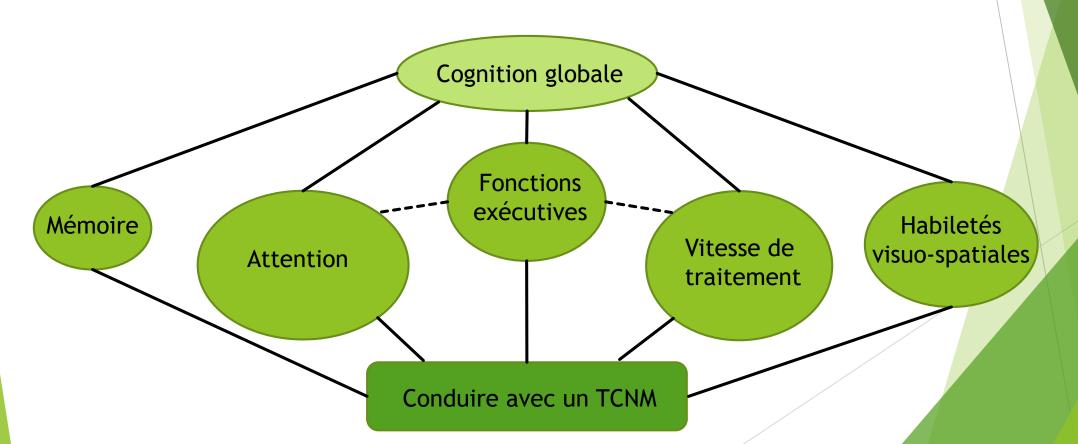
### **2 PATIENTS:**

- ■Même âge
- □Même résultats aux tests de dépistage
- RISQUES DIFFÉRENTS À LA CONDUITE AUTOMOBILE ?

Comment déterminer les risques à la conduite automobile en fonction du type et de l'intensité des atteintes cognitives?

## Introduction

Représentation schématique de l'influence des fonctions cognitives sur la capacité à conduire chez les conducteurs présentant des troubles neurocognitifs (figure inspirée de Quintas et al., 2023):



## Introduction

- Plusieurs études (citées dans Yamin et al., 2016) estiment que, parmi les conducteurs présentant une MA ou autres TNCM, le risque de collisions est <u>au moins 2 fois plus élevé</u> que pour les conducteurs sans TNCM d'âge comparable.
- MAIS : diagnostic de TNCM ne permet pas, à lui seul, de déterminer si la personne est inapte à la conduite auto.
- Double défi pour les cliniciens en TNCM: identifier quels déficits cognitifs impactent le plus la conduite automobile et comment bien les mesurer/apprécier (quels sont les meilleurs indicateurs /prédicteurs de la conduite auto?).
- Revue systématique (Bennett et al., 2016) :
  - scores obtenus à des tests cognitifs pris individuellement et mesures concernant un seul domaine cognitif
    ne permettent pas de prédire la sécurité de la conduite auto chez les patients avec TNCM;
  - batteries composées de plusieurs tests, touchant différents domaines, constituent de meilleurs prédicteurs.

## Vitesse de traitement et attention

- Vitesse de traitement de l'information (VDT) :
  - o rythme auquel les opérations mentales sont déclenchées et exécutées
- > Attention: 3 composantes
  - o attention soutenue : capacité à rester concentré sur une longue période de temps
  - attention sélective : capacité à se concentrer sur une tâche donnée et à sélectionner les éléments pertinents tout en ignorant les distractions
  - attention divisée (ou partagée): capacité à partager son attention entre 2 ou plusieurs tâches simultanément
- Quels items/tests nous renseignent sur ces fonctions au dépistage ?
  - MMSE: Attention, Répétition, Exécution 3 ordres, Exécution ordre écrit.
  - MoCA: Attention (Série de chiffres, "A", Soustractions (mais impact possible mémoire de travail))
  - Autres: Trail A (TMT-A), Test des cloches, Useful Field of View (UFOV), Test de la règle (vitesse de réaction)

## MMSE:

					4
	C) Attention et calcul (cocher l'un ou l'autre test)				
•	4- Demander au sujet de faire la soustraction par intervalles de 7 à partir de 100 :  100 - 7 = ( ) 93 - 7 = ( ) 86 - 7 = ( ) 79 - 7 = ( ) 72 - 7 = ( ) 65.  Donner 1 point pour chaque bonne réponse.  Demander au sujet d'épeler le mot « MONDE » à l'envers. (EDNOM) :	5	(	)	
	8- Demander au sujet d'obéir à un ordre en 3 temps : « Prenez ce papier de la main droite ou gauche, pliez-le en deux et redonnez-le moi ».  N.B.: Demander au sujet droitier de prendre de la main gauche et vice versa. Prendre garde de tendre la main; éviter les indices non-verbaux.	3	(		)
	9- Demander au sujet de lire et de suivre l'instruction suivante : <b>FERMEZ VOS YEUX</b> >>	1	(	)	

## MOCA:

ATTENTION	Lire la série de chiff	res (1 chiffre/ sec		•	répéter. [ ] 2 'envers. [ ] 7		/2
Lire la série de lettre	es. Le patient doit tap	er de la main à cl	-	-		AJAMOFAAB	/1
Soustraire série de 7	7 à partir de 100.	[ ] <b>93</b> 4 ou 5 soust	[ ] 86	[ ] <b>79</b> <b>3 pts</b> , 2 ou 3 correct	[ ] 72 es : <b>2 pts</b> , 1 correcte :	[ ] 65 1 pt, o correcte : 0 pt	/3

## Vitesse de traitement et attention

- ▶ Un ralentissement de la vitesse de traitement est associé à un nombre plus élevé de comportements de conduite non sécuritaires (Hotta et al., 2018).
- ▶ Des atteintes au niveau des capacités attentionnelles et de la VDT sont fréquemment associées à une pauvre capacité à conduire (Bennett et al., 2016, Quintas et al., 2023, Wolfe & Lehockey, 2016, Yamin et al., 2016).
- Exemples de comportements de conduite qui requièrent attention et VDT (Adrian et al., 2019) :
  - changer de voie
  - effectuer un dépassement
  - vérifier les angles morts
  - contrôler sa vitesse

## Vitesse de traitement et attention

#### Anamnèse:

- Est-il capable de soutenir son attention dans une conversation, à la lecture, lors d'un film?
- Est-il facilement distrait (arrêt de la radio dans auto, il ne faut pas lui parler quand conduit auto)?
- Est-il capable de faire deux choses en même temps?

#### Examen clinique:

- Pt qui est ralenti ++ pour entrer/s'installer dans le bureau/répondre aux questions/marche.
- Pt à qui on doit répéter les questions/consignes car est distrait/pas bien concentré.
- o Pt dont le niveau d'alerte fluctue pendant la consultation.

#### - TNCM au sein desquels ces fonctions sont particulièrement touchées:

- Démence à corps de Lewy
- Démence vasculaire

# Madame Villeneuve - Maladie à corps de Lewy

- Ne veut pas qu'on lui parle lorsqu'elle conduit la voiture
- Très distraite
- ▶ Ne suit plus beaucoup les conversations quand plusieurs personnes parlent
- Ralentissement psychomoteur / Parkinsonisme / TUG 25 secondes

ATTENTION Lire la se	érie de chiffres (1 chiffre/ sec.).	Le patient d	, e patient doit la r doit la répéter à l'	épéter. [X] 2 envers. [V] 7	1854	L/2 (-	(i-1)
Lire la série de lettres. Le patie	nt doit taper de la main à cha	que lettre A. Po	MNAAJKLB	reurs AFAK DEAA	A)AMOFAAB	0/1	D
Soustraire série de 7 à partir d	9 **	№ 86 tions correctes : 3	pts, 2 ou 3 correcte	72 es : 2 pts, 1 correcte :	65 1 pt, o correcte : 0 pt	0/3-3	3

VS Monsieur Allard (maladie d'Alzheimer)

ATTENTION Lire	la série de chiffre	s (1 chiffre/ sec.).	Le patient	Le patient doit la r doit la répéter à l'	épéter. [ ] 2 envers. [ ] 7	1854 42	2/2
Lire la série de lettres. Le p	patient doit taper	de la main à chaq	ue lettre A. P	as de point si 2 en	reurs (A)F(A)K D E(A)	AYAMOFAAB	1/1
Soustraire série de 7 à par	rtir de 100.	93 4 ou 5 soustract	[ 86 ions correctes : 3	79 3 pts, 2 ou 3 correcte	[ 1/72 s: 2 pts, 1 correcte:	[ 1 65 1 pt, o correcte : 0 pt	3/3

# Fonctions exécutives

- Ensemble d'habiletés de haut niveau, souvent comparées à un contremaître/ chef d'orchestre, qui entrent en jeu dans les actions orientées vers un but et qui servent à coordonner efficacement les autres fonctions cognitives.
- Plusieurs fonctions (composantes) exécutives : .
  - organisation/planification : capacité à établir des priorités et à déployer/utiliser des stratégies efficaces
  - o inhibition : capacité à freiner une réponse attendue/automatique
  - o flexibilité cognitive : capacité à passer d'une chose à une autre et à s'adapter au changement
  - o jugement : capacité à évaluer la meilleure solution face à une situation donnée
  - autocritique : capacité à évaluer convenablement ses propres capacités
- Quels items/tests nous renseignent sur ces fonctions au dépistage ?
  - MMSE : Aucun
  - MoCA: Exécutif (Trail, Horloge: positionnement chiffres + aiguilles), Abstraction
  - Autres: Trail B (TMT-B), Consignes conflictuelles + Go-noGo (BREF), Maze (labyrinthe)

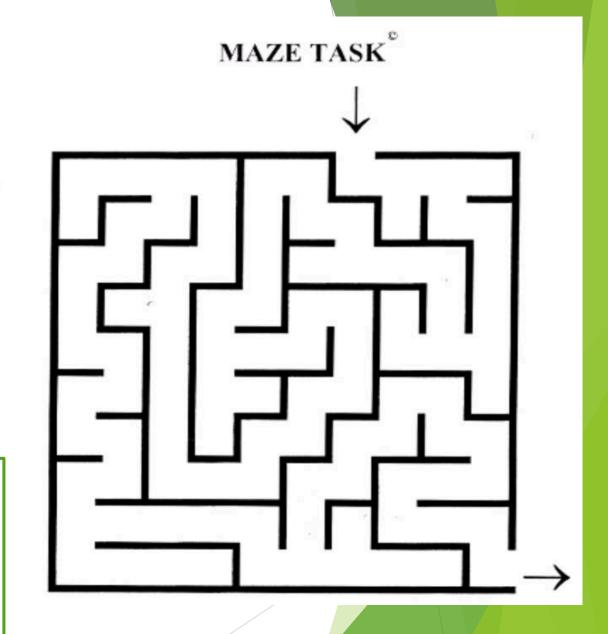
# **Tests**

- ☆ Labyrinthe de Snellgrove
  - ☑ Nécessite une imprimante
  - ✓ Max 60 s
  - ☑ Moins de littéracie

Score: 1 min ou 1 erreur

"Cut-point scores" suggérés (Snellgrove, 2006):

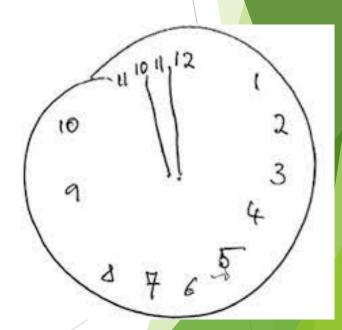
- Si > 60 sec. (avec ou sans erreur) OU si ≤ 60 sec. mais
   ≥ 2 erreurs : probable que pt n'ait pas cognition
   adéquate pour conduite sécuritaire
- Si ≤ 60 sec. et ≤ 1 erreur : <u>probable que pt ait</u> cognition adéquate pour conduite sécuritaire



Similitude entre ex:banane - orange = fruit [ ] train - bicyclette [ ] montre - règle

/2

4. Consignes conflictuelles (sensibilité à l'interférence)	0 = tape au moins quatre fois consécutives comme
"Tapez deux fois quand je tape une fois". Pour être sûr que le patient	l'examinateur
ait compris l'instruction, faites trois fois l'exercice: 1-1-1.	1 = plus de 2 erreurs
"Taper une fois quand je tape deux fois". Pour être sûr que le patient ait compris l'instruction, faites trois fois l'exercice: 2-2-2.	2 = 1 ou 2 erreurs
L'examinateur effectue ensuite la série suivante: 1-1-2-1-2-2-1 -1-2	3 = aucune erreur
5. Go I no go (inhibition de comportement)	0 = frappe au moins quatre fois consécutives comme
"Tapez une fois quand je tape une fois". Pour être sûr que le patient ait	l'examinateur
compris l'instruction, faites trois fois l'exercice: 1-1-1.	1 = plus de 2 erreurs
"Ne taper pas quand je tape deux fois". Pour être sûr que le patient ait compris l'instruction, faites trois fois l'exercice: 2-2-2.	2 = 1 ou 2 erreurs
L'examinateur effectue ensuite la série suivante: 1-1-2-1-2-2-1 -1-2	3 = aucune erreur

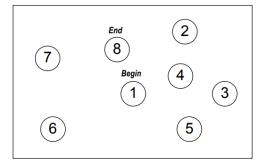


Présentation d'une vidéo

Consentement obtenu de la patiente et de l'aidant

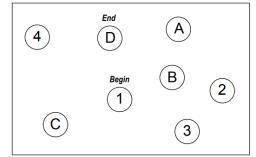
# TRAIL MAKING Part A

#### Sample



# TRAIL MAKING Part B

#### Sample



# Fonctions exécutives

- Scores seuils au TMT : tableau ci-contre tiré de Lee & Molnar (2017)
- Revue systématique des scores limites (cut-off) au TMT-B utilisés dans l'évaluation de l'aptitude à conduire (Roy & Molnar, 2013) :
  - o conclusions supportent la règle du 3 ou 3
- Consignes d'administration standard (Bowie & Harvey, 2006):
  - administrer TMT-A avant B
  - o faire exemples de pratique
  - énoncer les consignes à l'exemple et à la phase test
  - o rediriger immédiatement le pt en cas d'erreur
- Si faible scolarité (< 7 ans) : faire réciter l'alphabet oralement au pt au préalable...

Tableau 2. Score	s seuils aux tests Trail Making A et B		
TEST	RÉSULTAT		
Trail Making A			
<ul> <li>Dangereux</li> </ul>	• > 2 min. ou ≥ 2 erreurs		
Trail Making B			
• Sûr	• < 2 min. et < 2 erreurs		
• Incertain	<ul> <li>2-3 min. ou 2 erreurs (tenir compte de l'information qualitative, dynamique sur la façon dont le test a été exécuté         <ul> <li>lenteur, hésitation, anxiété, impulsivité ou comportement persévérant, absence de concentration, corrections multiples, oubli des instructions, incapacité de comprendre le test, etc.)</li> </ul> </li> </ul>		
<ul> <li>Dangereux</li> </ul>	• >3 min ou ≥3 erreurs (règle du 3 ou 3)		
D'après Molnar et collab.10			

#### TMT-B:

Si plus de 180 secondes: 50% risque échec test routier

Si plus de 300 secondes: 83% risque échec test routier

Si incapable ou non terminé: presque 100% échec...

Information tirée du site web de la SAAQ

https://saaq.gouv.qc.ca/en/extranet-sante/sante-conducteurs/medecins

# Fonctions exécutives

- Quelques données intéressantes:
  - Schlueter et al., 2023 : conducteurs qui surestiment leurs habiletés de conduite (25% de l'échantillon) montrent des performances plus faibles sur plusieurs des indicateurs évalués (ex: test de conduite sur route, mesures cognitives spécifiques, km annuel)
  - Adrian et al., 2019 : performance de conduite sur route est plus particulièrement reliée à l'inhibition (chez les individus sans tr cognitif) parmi les autres composantes exécutives évaluées dans cette étude.
- Exemples de comportements de conduite qui requièrent fonctions exécutives :
  - trouver un trajet alternatif (si travaux routiers par exemple)
  - o inhiber une réaction qui pourrait être dangereuse dans le contexte
  - o s'adapter aux conditions climatiques en ajustant sa conduite en conséquence
  - o prendre une décision devant une situation rare/inattendue (ex.: ambulance)

# Fonctions exécutives

#### Anamnèse:

- Est-il capable de réagir adéquatement dans une situation d'urgence ?
- Est-il capable de donner son avis pour une décision importante ?
- Est-il capable de choisir son menu au restaurant ?
- Est-il capable de planifier un voyage, une fête ? des travaux de menuiserie ? Un repas complet ?

#### Examen clinique:

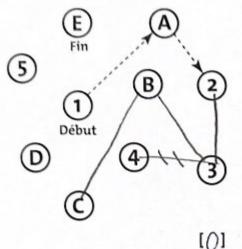
- Pt impulsif, qui répond avant la fin des questions.
- Pt qui ne respecte pas les conventions sociales en consultation, qui se fâche.
- Patient qui n'a pas d'autocritique.

#### TNCM au sein desquels ces fonctions sont particulièrement touchées:

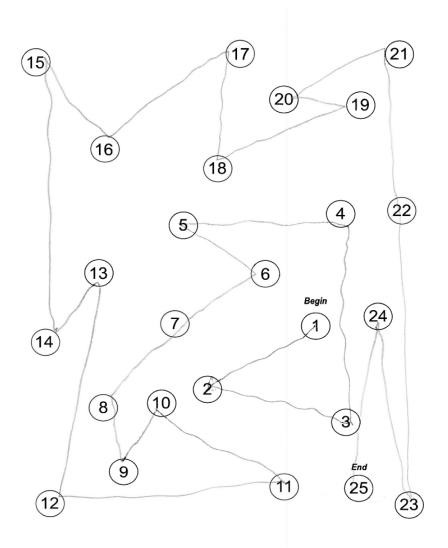
- Démence fronto-temporale variante comportementale
- Aphasies primaires progressives (APP) (sémantique et non fluente)
- Variante frontale de la MA
- Démence vasculaire

# Madame Villeneuve - Maladie à corps de Lewy

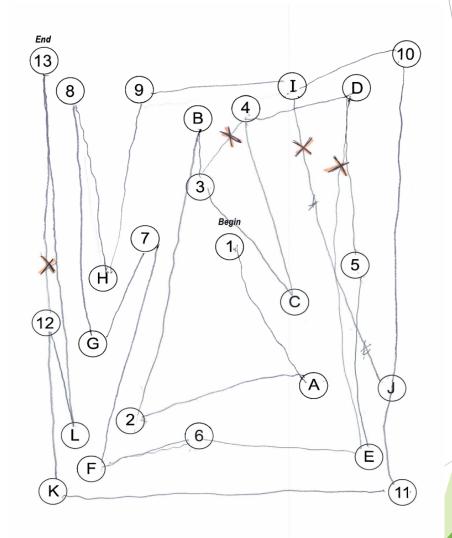
- Difficultés à réagir dans une situation d'urgence (n'a pas été en mesure de gérer un dégât d'eau récemment)
- Se fie beaucoup à son conjoint
- A eu beaucoup de difficulté à recevoir ses enfants à Noël (liste d'épicerie, préparation du repas, etc.)
- Diminution de son autocritique
- Très fâchée lorsque son conjoint aborde les difficultés qu'il a observées à la conduite automobile
- Résultats: Trail (MoCA)



TMT-A: 81 sec.

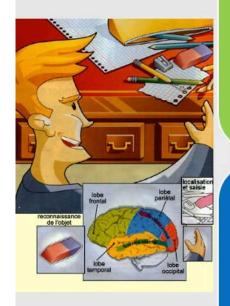


TMT-B: 298 sec., 4 err.



# Habiletés visuo-perceptuelles et visuospatiales

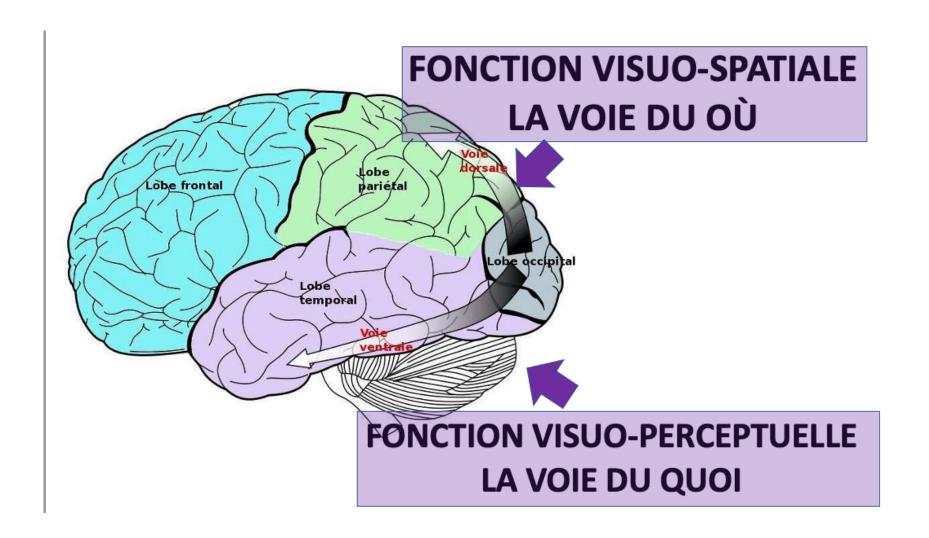
- Fonctions qui permettent de percevoir les objets dans l'espace en déterminant :
  - leur orientation;
  - □ la distance à laquelle ils se trouvent;
  - la direction dans laquelle ils se déplacent.
- Deux grands systèmes corticaux de traitement de l'info visuelle ("gnosies") :
  - □ voie du "quoi" : reconnaissance des objets (formes, couleurs, etc.)
  - voie du "où": localisation et manipulation des objets (position spatiale, orientation, etc.)
- Quels items/tests nous renseignent sur ces fonctions au dépistage ?
  - ☐ MMSE : Pentagones
  - MoCA: Cube, Horloge (contour + chiffres p/r au contour), Dénomination ("interprétation visuelle")
  - Autres : Poppelreuter (images superposées)

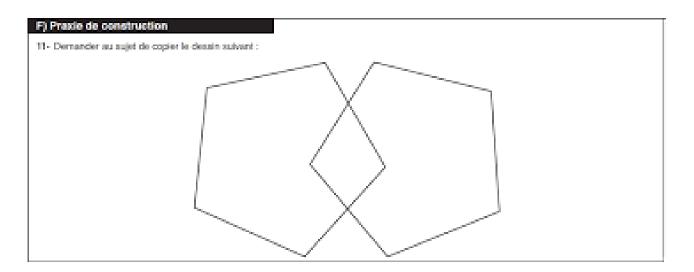


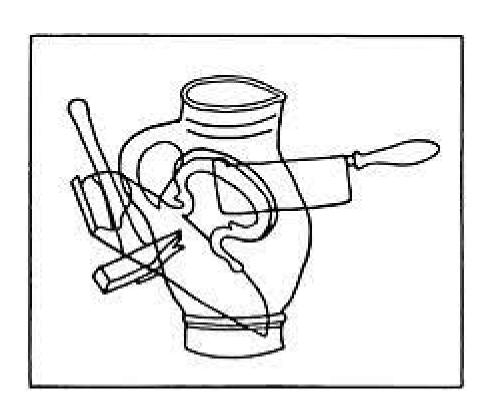
## ATTEINTE VISUO-SPATIALE

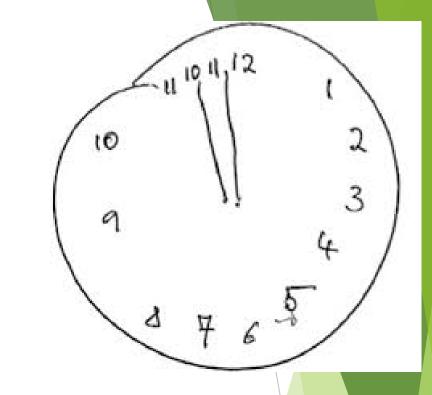
Difficulté localiser
 objet dans espace
 (mouvement, relations spatiales)

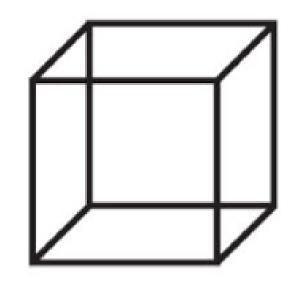
ATTEINTE VISUO-PERCEPTUELLE  Difficulté identification + reconnaissance des objets + leurs attributs (couleur, forme, taille ...)











Copier le cube

# Habiletés visuo-perceptuelles et visuospatiales

- Quelques données intéressantes :
  - Yamin et al., 2016: corrélation significative entre une tâche visuo-perceptuelle (VOSP-object) et la survenue d'accidents dans un simulateur de conduite chez pts avec MA. \*\* En contrepartie, pas d'association avec mesures globales de la cognition (score total MMSE et Mattis Dementia Rating Scale) dans cette étude.
  - Dawson et al., 2009 : certains tests neuropsy (dont la copie d'une figure complexe) constituent de bons prédicteurs des "erreurs de sécurité" ("safety errors", ex: dépassement non sécuritaire) commises lors d'un test sur route chez pts avec MA.
- Exemples de comportements de conduite qui requièrent les habiletés visuo-perceptuelles et spatiales :
  - se stationner
  - évaluer correctement les distances (lors d'un dépassement par exemple)
  - □ bien percevoir/interpréter les stimuli visuels environnants (ex.: enfant qui court vers la rue)
  - circuler dans la bonne voie
  - s'orienter dans l'environnement

# Habiletés visuo-perceptuelles et visuospatiales

#### Anamnèse:

- A-t-il des difficultés à reconnaitre les objets courants ? À évaluer les distances ? Les visages ?
- A-t-il de la difficulté avec les stationnements ?
- A-t-il des difficultés à lire, à écrire ?

#### Examen clinique:

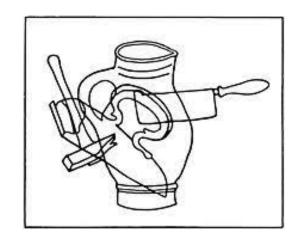
- Pt qui s'accroche dans le cadre de porte
- Pt qui cherche la sortie lorsqu'il quitte le bureau
- Pt en retard au rendez-vous car s'est perdu en route

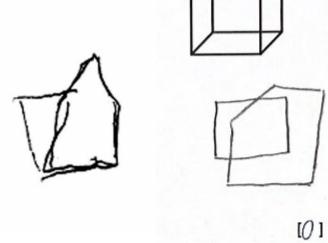
#### ► TNCM au sein desquels ces fonctions sont particulièrement touchées:

- Atrophie corticale postérieure (variante "visuelle" de la MA)
- Démence à corps de Lewy

# Madame Villeneuve - Maladie à corps de Lewy

- Difficultés à évaluer les distances
- Confond parfois la télécommande de la TV et le téléphone
- Plusieurs bris mineurs sur la voiture
- Conduit plus près de la ligne centrale
- Difficultés dans les stationnements souterrains où il y a peu d'espace
- Résultats:
  - Pentagones (2MS) et Cube (MoCA) échoués
  - Poppelreuter : 1 erreur (poignée = fer à cheval)

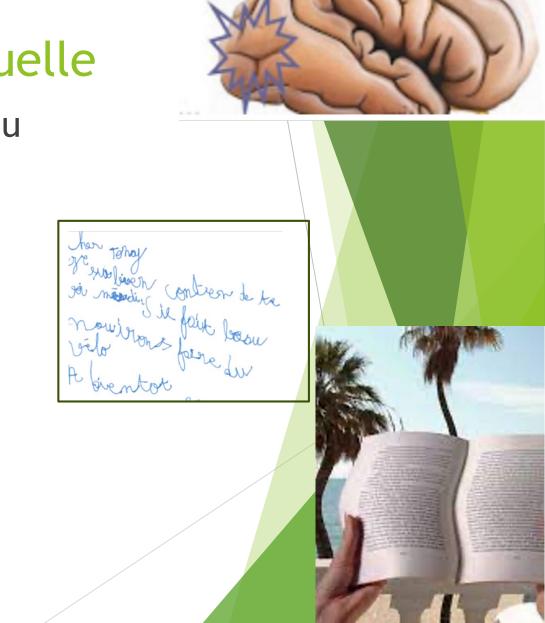




le cube

## Atrophie corticale postérieure Maladie d'Alzheimer forme visuelle

- ► Pathologie MA dans régions postérieures du cerveau = symptômes visuels
- Plaintes des patients:
  - Vision floue
  - Difficulté saisir objets
  - o Difficulté lecture, écriture et calcul
  - o Difficultés **juger les distances** (voiture, escaliers, terrains accidentés)
  - Symptômes visuels positifs



Présentation d'une vidéo Consentement obtenu de la patiente et de l'aidant

#### Mémoire

- Mémoire à long terme : mémoire des faits, des connaissances et des habiletés accumulés au fil des années.
  - mémoire épisodique : événements et expériences personnelles vécus à un moment et un endroit particulier (contexte spatio-temporel précis)
  - o mémoire sémantique : ensemble des connaissances générales acquises au fil du temps
  - o mémoire procédurale : habiletés et habitudes acquises par la pratique répétée d'une activité en particulier
- La littérature est controversée concernant le rôle de la mémoire dans l'aptitude à conduire chez les adultes âgés, qu'ils aient ou non un TNCM (Wolfe & Lehockey, 2016).
- Au terme de leur revue, Bennett et al. (2023) considèrent le rôle de la mémoire comme étant secondaire dans l'évaluation de l'habileté à conduire chez les patients avec un TNCM.

### Langage

- Le langage est peu étudié en lien avec la conduite auto.
- <u>MAIS</u>: impact important de la sphère langagière (volet oral expressif et/ou réceptif) aux tests de dépistage cognitif, donc prudence ++
- Autres fonctions cognitives (ex.: vitesse de traitement, attention, habiletés visuospatiales) peuvent être relativement préservées mais difficultés langagières sont susceptibles de venir brouiller les cartes lors du dépistage et de l'anamnèse.
- Importance de pousser davantage l'investigation clinique si doute quant à la nature précise des difficultés cognitives (ex.: langage VS attention) AVANT de statuer sur la conduite auto.
- MMSE pourrait être assez bas vu atteinte du langage mais conduite auto sécuritaire

## Retour sur les cas cliniques

#### Monsieur Allard

- Maladie d'Alzheimer
- RISQUE à la conduite automobile = FAIBLE
  - Atteintes de l'orientation et de la mémoire épisodique

#### Madame Villeneuve

- Maladie à corps de Lewy
- RISQUE à la conduite automobile = ÉLEVÉ
  - Atteintes de l'attention, vitesse de traitement, fonctions exécutives et visuo-spatiales





# Drapeaux rouges en lien avec conduite automobile!

- Inquiétudes de la famille
- Infractions au code de la route
- Quasi-accidents ou accidents récents
- Modifications des habitudes de conduite
- Conduite moins de 100 km/semaine et moins de 3000 km/année
- Restriction de la conduite automobile (moins complexes)
- Impulsivité et agressivité
- Dommages inexpliqués à la voiture
- Comorbidités: ROH, médicaments, troubles visuels et auditifs, trouble du sommeil, trouble moteur



# En résumé, il est important de vérifier l'intégrité de ces fonctions cognitives ...

- ► Attention, notamment divisée
- Vitesse de traitement de l'information
- ► Fonctions exécutives, anticipation, autocritique, raisonnement, flexibilité mentale, jugement, prise de décision, résolution de problèmes
- ► Gnosies, orientation, mémoire
- ► Gestion du stress, comportement social (ex.: courtoisie)

# Driving fitness in different forms of dementia: an update J Am Geriatr Soc. 2019;67(10):2186-2192

2190 TOEPPER AND FALKENSTEIN OCTOBER 2019-VOL. 67, NO. 10 JAGS

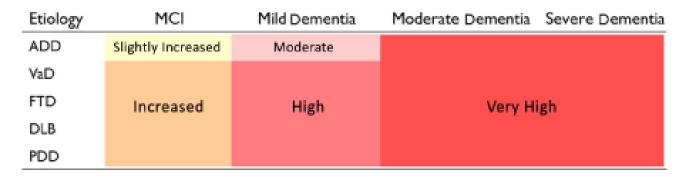


Figure 1. Risk evaluation for driving safety depending on severity and type of different dementia syndromes. ADD indicates Alzheimer disease dementia; DLB, dementia with Lewy bodies; FTD, frontotemporal dementia; MCI, mild cognitive impairment; PDD, Parkinson disease dementia; VaD, vascular dementia.

## Boîte à outils proposée

Éléments à questionner :

Inquiétudes de la famille ? Besoin d'un co-pilote ? Inconfort d'être passager ? Infractions au code de la route ?

Quasi-accidents ou accidents récents ? Dommages inexpliqués ?

Modifications des habitudes de conduite ? Restriction de la conduite automobile ?

Impulsivité et agressivité?



Fonctions cognitives	Questions-clés Est-il ou elle en mesure de?	MMSE/MoCA/Autres tests
Vitesse traitement et attention	De changer de voie ?  D'effectuer un dépassement ?  De contrôler sa vitesse ?	Attention (MMSE + MoCA) TMT-A
Fonctions exécutives	Trouver un trajet alternatif (si travaux routiers par exemple)?  Inhiber une réaction qui pourrait être dangereuse dans le contexte ? A-t-il des comportements impulsifs ou de l'agressivité au volant ?  S'adapter aux conditions climatiques en ajustant sa conduite en conséquence ?  Pensez-vous devoir arrêter de conduire un jour en lien avec votre TNC ?  Prendre une décision devant une situation rare/inattendue ?	Trail (MoCA) Horloge (MoCA) TMT-B Consignes conflictuelles Go no Go Labyrinthe - Maze Snellgrove
Fonctions perceptuelles et visuo-spatiales	De se stationner? De circuler dans la bonne voie ?  D'évaluer correctement les distances ?  De bien percevoir/interpréter les stimuli visuels environnants ?  De s'orienter dans l'environnement ?	Pentagones (MMSE) Cube (MoCA) Poppelreuter

#### En conclusion

- Aucun test cognitif (incluant tests de dépistage) ni domaine cognitif unique ne permet de déterminer de façon fiable l'habileté à conduire chez les patients présentant un TNCM.
- L'utilisation de plusieurs indicateurs cognitifs, touchant différents domaines (attention & vitesse de traitement, fonctions exécutives et habiletés visuoperceptuelles & spatiales), est susceptible d'avoir le meilleur pouvoir prédictif de la performance de conduite.
- Lors de l'anamnèse et de l'évaluation de dépistage, plusieurs éléments peuvent être observés et questionnés spécifiquement.
- Les différents types de TNCM n'impactent pas la conduite automobile de façon similaire considérant le profil d'atteintes cognitives spécifiques à chacun.

### Références

Adrian, J. et al. (2019). Exploring the contribution of executive functions to on-road driving performance during aging: A latent variable analysis. *Accident Analysis and Prevention*, 127, 96-109.

Bennett, J.M. et al. (2016). Cognitive tests and determining fitness to drive in dementia: A systematic review. JAGS, 64, 1904-1917.

Bowie, C.R. & Harvey, P.D. (2006). Administration and interpretation of the Trail Making Test. *Nature Protocols*, 1(5), 2277-2281.

Dawson, J.D. et al. (2009). Predictors of driving safety in early Alzheimer disease. *Neurology*, 72, 521-527.

Hotta et al. (2018). Cognitive function and unsafe driving acts during an on-road test among community-dwelling older adults with cognitive impairments. *Geriatr Gerontol Int*, 18, 847-852.

Lee, L. & Molnar, F. (2017). Conduite automobile et démence. Le médecin de famille canadien, 63, e9-14.

Quintas, J.L., et al. (2023). Neuropsychological domains and fitness to drive in mild cognitive impairment of Alzheimer's disease. *Accident Analysis and Prevention*, 191.

Roy, M. & Molnar, F. (2013). Systematic review of the evidence for Trails B cut-off scores in assessing fitness-to-drive. *Canadian Geriatrics Journal*, 16(3), 120-142.

Schlueter, D.A. et al. (2023). Overstimation of on-road driving performance is associated with reduced driving safety in older drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 187.

Snellgrove, C. (2006). Snellgrove Maze Test. SnellgroveMazeTest4thEdition.pdf (safemobilityfl.com)

Toepper, M. & Falkenstein, M., (2019). Driving fitness in different forms of dementia: An update. JAGS, 67, 2186-2192.

Wolfe, P.L. & Lehockey, K.A., 2016. Neuropsychological assessment of driving capacity. *Archives of Clinical Neuropsychology*, 31, 517-529.

Yamin, S. et al. (2016). Deficits in attention and visual processing but not global cognition predict simulated driving errors in drivers diagnosed with mild Alzheimer's disease. *American Journal of Alzheimer's Disease & Other Dementias*, 31(4), 351-360.